

R-16-V-07 Die Rudolf Wissell-Brücke neu planen und die Radverkehrsplanung mit einbeziehen!

Gremium: LAG Mobilität
Beschlussdatum: 04.11.2020
Tagesordnungspunkt: TOP 2 Anträge

- 1 Der Landesverband lehnt die Erweiterung der Autobahn auf der Rudolf-Wissell-Brücke von sechs
- 2 auf acht Fahrstreifen ab. Angesichts des sich dramatisch zuspitzenden Klimakrise fordern wir
- 3 für Berlin, den Autoverkehr zu reduzieren, statt das Angebot für ihn auszuweiten.
- 4 Zudem begrüßt der Landesverband die Initiative des ADFC für einen angehängten Radweg
- 5 seitlich unter dem Neubau der Brücke. Wir fordern die Senatorin Regine Günther und den
- 6 Staatssekretät Streese auf, ihre noch vorhandenen Einflussmöglichkeiten auf die Planungen
- 7 der Autobahnbrücke zu nutzen und sich für die Reduzierung der Fahrspuren sowie für die
- 8 Einbeziehung des Radverkehrs bei der Neuplanung der Rudolf-Wissell-Brücke einzusetzen.

Begründung

erfolgt mündlich.