

**Beschluss (vorläufig)** Gemeinsam mit der Initiative Berlin autofrei für eine mutige und soziale Verkehrswende

Gremium: Landesausschuss

Beschlussdatum: 10.12.2025

Tagesordnungspunkt: 3. Verschiedenes

## Antragstext

1 Bündnis 90/Die Grünen Berlin gratulieren der Initiative „Berlin autofrei“  
2 herzlich zum Urteil des Berliner Verfassungsgerichtshofs, das die Zulässigkeit  
3 des von der Initiative eingeleiteten Volksentscheides für das „Gesetz zur  
4 gemeinwohlorientierten Straßennutzung“ bestätigt hat. Dieses Urteil ist ein  
5 Meilenstein für demokratische Beteiligung und Klimaschutz in unserer Stadt. Wir  
6 begrüßen, dass dieses Urteil den Diskurs und die Grenzen des Möglichen zugunsten  
7 größerer Freiräume für die Verkehrswende in ganz Deutschland verschoben hat.  
8

9 Wir würdigen das Engagement der Initiative, die mit ihrem Gesetzentwurf eine  
10 breite gesellschaftliche Debatte über die Zukunft des Verkehrs in Berlin  
11 angestoßen hat. Sie zeigt, wie eine Stadt gestaltet werden kann, in der  
12 öffentlicher Raum gerechter verteilt, Lebensqualität verbessert und  
13 Klimaneutralität ernsthaft verfolgt wird.

14 Wir teilen die Ziele der Initiative für mehr Lebensqualität und  
15 Verkehrssicherheit in Berlin durch eine Reduktion des motorisierten  
16 Individualverkehrs und der Stärkung des Umweltverbundes. Wir wollen gemeinsam  
17 mit der Initiative, der Zivilgesellschaft und den Berliner\*innen an der  
18 Umsetzung dieser Vision arbeiten und hierfür geeignete und effektive Maßnahmen  
19 entwickeln. Dabei legen wir weiterhin auch einen verkehrspolitischen Schwerpunkt  
20 auf den Ausbau des ÖPNV in den Außenbezirken und zu den Umlandgemeinden.  
21

22 Gleichzeitig hat die schwarz-rote Koalition in den letzten Jahren die  
23 Verkehrswende nicht nur ausgebremst, sondern den Rückwärtsgang eingelegt.  
24 Radwegeausbaustopp, Kaputtsparen des ÖPNV, Rückkehr zu Tempo 50 auf Berliner  
25 Hauptverkehrsstraßen - Berlin steuert unter Schwarz-Rot zurück in die  
26 Vergangenheit.  
27

28 Wir freuen uns deshalb sehr über die nun anstehende Debatte, welcher der beste  
29 Weg zur Umsetzung der Verkehrswende sein kann, die mit dem Gesetzesvorschlag der  
30 Initiative Berlin autofrei nun geführt werden kann. Wir arbeiten zugleich weiter  
31 für die Umsetzung des Mobilitätsgesetzes als Grundlage für eine Verkehrswende in  
32 Berlin.  
33

34 Der Landesvorstand wird beauftragt, den Dialog mit der Initiative „Berlin  
35 autofrei“ aktiv fortzusetzen und gemeinsam Wege zu entwickeln, wie die  
36 Verkehrswende politisch, rechtlich und planerisch weiter vorangebracht werden  
37 kann.  
38

39 Wir halten es ausdrücklich für richtig, dass es eine stadtweite Debatte über die  
40 Verkehrswende und auch über die vorgeschlagenen Maßnahmen gibt und über diese in  
41 dem direktdemokratischen Verfahren des Volksentscheids abgestimmt wird.  
42 Deshalb begrüßen wir es, wenn unsere Mitglieder sich an der  
43 Unterschriftensammlung für diesen Volksentscheid beteiligen.  
44