L-1-045-2: Das Beste für Berlin: Klimaschutz, der wirkt

Antragsteller*innen Christine Pinto (KV Berlin-Mitte)

Von Zeile 43 bis 46:

Bahn-Wägen sorgen wir für noch mehr klimafreundliche Mobilität auf der Schiene. Mit dem neuen Rufbussystem MUVA der BVG bieten wir ein besseres ÖPNV-Angebot in den Außenbezirken. ~~Zudem stellen wir die Busflotte der BVG bis 2030 auf komplett erneuerbar-elektrischen Antrieb um. Schon jetzt stellen wir die größte E-Bus-Flotte in ganz Europa.~~Wir werden bis zum Jahr 2030 alle Busse der BVG (etwa 1500 Stück) auf komplett erneuerbar-elektrischen Antrieb umstellen, damit sie keine schädlichen Abgase mehr produzieren. Dadurch wird Berlin eine der größten E-Bus Flotten in ganz Europa stellen.

Begründung

Den ersten Satz mit der Umstellung der kompetten E-Bus Flotte habe ich in einfacherer Sprache umgestellt.
Aktuell sind in Berlin etwa 230 elektrisch betriebene Busse im Einsatz, und die BVG hat bereits
350 weitere E-Busse in diesem Jahr bestellt. Dies stellt einen vielversprechenden Schritt zur
Umstellung unserer Busflotte auf erneuerbare elektrische Antriebe dar. In London sind derzeit
über 785 E-Busse im Einsatz (Stand März 2022), was diese Flotte zur zweitgrößten in Europa
macht.

Unterstützer*innen

Alexandra Heimerl (KV Berlin-Lichtenberg), Katharina Weske (KV Berlin-Reinickendorf), Wolfgang Schanderl (KV Berlin-Mitte), Hartwig Berger (KV Berlin-Kreisfrei), Julia Scharf (KV Berlin-Marzahn/Hellersdorf), Stefanie Lucht (KV Berlin-Mitte), Anne Kathrina Gruber (KV Berlin-Mitte), Brigitte Kallmann (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg), Tobias Jahn (KV Berlin-Mitte), Delphine Scheel (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf), Tamina Hipp (KV Berlin-Mitte), Thuy Chinh Duong (KV Berlin-Mitte), Konrad Hickel (KV Berlin-Spandau), Arne Ludorff (KV Berlin-Kreisfrei)