

Kapitel 3: Berlin gestaltet Zukunft

Antragsteller*in: Tilo Pätzolt (KV Berlin-Kreisfrei)

Status: Eingereicht (ungeprüft)

Änderungsantrag zu WP-3

Von Zeile 36 bis 40:

Verkehrsarten zu fördern, stärkt der Senat weiter den motorisierten Individualverkehr und stellt sich damit gegen das Mobilitätsgesetz. Die Bilanz von Schwarz-Rot ist ernüchternd: ~~weniger Verkehrssicherheit, weniger Verlässlichkeit von Bus, U- und S-Bahn sowie Tram, dafür mehr Stau und mehr Verkehrstoten.~~

Mehr Unfälle und Verkehrstoten, Busse und Bahnen fallen aus und alle stehen im Stau.

Begründung

Versuch klarer zu formulieren.

Unterstützer*innen

Karin Schädler (KV Berlin-Kreisfrei); Dirk Jordan (KV Berlin-Kreisfrei); Carola Ehrlich-Cypra (KV Berlin-Pankow); Ulrich Meuel (KV Berlin-Kreisfrei); Jens Weinandt (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Peter Michael Rulff (KV Berlin-Kreisfrei); Beate Sattler-Ashoff (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf)