WP-3-175-2 Kapitel 3: Berlin gestaltet Zukunft

Antragsteller*in: LAG Mobilität
Beschlussdatum: 07.01.2026

Änderungsantrag zu WP-3

Von Zeile 174 bis 175 einfügen:
für Radfahrende stärker ausweiten, damit Radverkehr flüssiger und sicherer wird. So machen wir Berlins Straßen sicher und fußgänger*innenfreundlich für alle.
Andere wichtige Nutzungen im Straßenraum werden wir nicht gegen den Fuß- und Radverkehr ausspielen, sondern ermöglichen zulasten überdimensionierter Flächen für den fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr. Dafür werden wir das Berliner Klimaanpassungsgesetz ambitioniert, sozial und flächengerecht und integriert mit dem Berliner Mobilitätsgesetz umsetzen.

Begründung

Im Gesetzgebungsverfahren für das Klimaanpassungsgesetz hat die CDU-Fraktion gegenüber dem Entwurf der Initiative Baumentscheid Änderungen durchgesetzt, die die Pflanzung neuer Straßenbäume vor allem im Seitenraum, also zu Lasten von Fuß- und Radverkehr vorsehen. Abgesehen davon, dass das schon technisch wegen der vorhandenen Leitungsverläufe im Untergrund oftmals nicht möglich ist, ist es allein sozial und flächengerecht, die erforderlichen neuen Baumstandorte zu Lasten des motorisierten Verkehrs zu schaffen, der den weitaus größten Flächenanteil im öffentlichen Raum verbraucht.