



Tim Junge

Was wäre, wenn ich mich für euch im Bundestag einsetzen könnte? Dann hätten wir eine junge Person im Bundestag, die sich mit vollem Engagement für die Menschen im Land einsetzt.

Wenn ihr mich bisher so wenig kennt, wie die Leute auf der Straße, dann jetzt bitte gut aufpassen, denn hier sind die Themen, die mir wichtig sind, im Schnelldurchlauf.

Ich würde mich freuen, als euer Kandidat für Berlin mit meinen Perspektiven und Erfahrungen für eine gerechtere Welt zu kämpfen.

Klimaschutz machen.

Klimaschutz ist kein wichtiges Thema mehr? Klimaschutz war noch nie wichtiger.

Wir haben in den letzten Monaten weniger Zeit für das Thema im gesellschaftlichen Diskurs gehabt. Die globalen Emissionen steigen aber dennoch und die 1,5°-Grenze wurde nachweislich erstmals überschritten. Die 2°-Grenze mit gefährlichen Kipppunkten ist nur noch wenige Jahre entfernt. Und die nächste Legislaturperiode wird die letzte, wo wir eingreifen können. Viele Menschen zählen auf uns, ihre Stimme für echten Klimaschutz zu sein.

Wir müssen beim Klimaschutz knallhart auf Kurs kommen. Und das geht nur sozial gerecht, etwa durch die frühestmögliche Einführung vom Klimageld. Klimaschutz heißt für mich auch, dass wir mehr in öffentlichen, statt privaten Wohlstand investieren - ein Gewinn für alle. Wenn wir das nicht tun und uns nicht adäquat auf die Klimakrise vorbereiten, dann sieht es mager aus. Und dann steht meine Generation bei der nächsten Bundestagswahl vor einem noch größeren Scherbenhaufen. Deshalb lasst uns diese Chance nicht verpassen.

Nahverkehr fördern.

Mobilität ist ein Grundbedürfnis. Unsere Gesellschaft baut darauf auf. Aber nicht alle haben Zugang zu der Mobilität, die sie brauchen oder haben wollen würden.

Das liegt auch daran, dass sich nicht alle die Nahverkehrstarife leisten können oder wollen. Das Deutschlandticket ist ein großer Fortschritt gewesen, aber es hat noch viel Potential. Deshalb habe ich mich mit einem Arbeitskreis der BAG Mobilität damit beschäftigt, wie der Nahverkehr künftig finanziert werden könnte. Ich bin seither von einer einkommensabhängigen Beitragsfinanzierung überzeugt, womit wir viele der Probleme mit sozialer Ungerechtigkeit und fehlenden Haushaltsmitteln für den Ausbau auf einen Schlag lösen können.

Ein anderes Problem ist, wenn der Bus oder die Bahn zu selten kommen oder die Fahrtzeiten viel zu lang im Vergleich zum Auto sind. Deshalb möchte ich stetig den Nah- und Regionalverkehr voranbringen. Dafür habe ich mich seit mehreren Jahren in den LAGen und in der BAG Mobilität, auf den Veranstaltungen wie der InnoTrans, ZNV oder Connecting Europe Days vernetzt und in diversen Gesprächen mit der Branche Ideen gesammelt und bin bereit, diese mit euch umzusetzen.

Digitalisierung umsetzen.

Durch mein Game-Design-Studium windet sich mein Weg durch eine sehr digital-affine Branche. Games sind mittlerweile immer öfter Wegbereiter für Technologien, die uns im echten Leben voranbringen. Und ich würde ein Wegbereiter für Digitalisierung in der Politik sein wollen.

In den letzten Jahren habe ich zunehmend erleben können, wie wir Kommunen, Länder und der Bund Geld für doppelte und dreifache Strukturen ausgeben. Das müssen wir ändern, indem wir anfangen, in ganz Deutschland die gleichen Sprachen zu sprechen – das heißt: zentrale Schnittstellen!

Unsere Schienennetze und Infrastruktur, unser Gesundheitswesen, unsere Bildung, unsere Ausweise (BundID und EUid), unsere Währung, vieles sollte zügig digitalisiert werden. Selbst Integrationskurse zu digitalisieren könnte vielen Menschen helfen, ihnen in ihrer eigenen Sprache Deutschland einfacher näherzubringen. Ich würde gerne die „Deutschland-App“ mit euch voranbringen. Es gibt viel ungenutztes Potential für Digitalisierung, das den Menschen im Land viel Geld und Lebenszeit sparen könnte.

Wirtschaft gerechter.

Solange wir im Kapitalismus leben brauchen wir Wachstum, um unseren Wohlstand in Deutschland und in der EU sichern zu können.

Aber wir brauchen auch Investitionen in die Zukunft. Die Schuldenbremse gehört mindestens reformiert, sodass wir nicht Schulden auf Kosten jüngerer Generationen machen.

Trotz oder gerade wegen des Respekts vor Eigenleistung brauchen wir eine Vermögenssteuer auf sehr hohe Einkommen und Vermögen. Die aktuelle Umverteilung, die vor allem von unten nach oben passiert, tut unserer Wirtschaft nicht gut - da müssen wir was drehen.

Unsere Visionen sollten wir nicht verlieren. Für wirkliche Nachhaltigkeit brauchen wir ein neues Wirtschaftssystem ohne Wachstumszwang und einer deutlichen Verminderung der Ausbeutung von Ressourcen und menschlicher Arbeit. Dafür braucht es etwa eine Enquete-Kommission, die sich der Ausarbeitung eines neuen Systems annimmt.

Ostdeutschland zusammenwachsen.

In Ostberlin habe ich mich als aus dem Osten Zugezogener schnell heimisch gefühlt. Nicht immer aus den Gründen, die ich mir wünschen würde.

Aus dem Osten zu kommen ist in gewisser Weise auch eine meiner größten Schwächen, denn ich bin aufgewachsen in einem Umfeld, wo ich immer Einzelkämpfer für progressive Politik und Ansichten sein musste, was auch oft Ausschluss bedeutete. Aufgewachsen bin ich bei einer alleinerziehenden Mutter und musste oft jeden Euro zweimal umdrehen, was mich dazu motiviert, sich diesen Ungerechtigkeiten entgegenzusetzen. Denn ich weiß, dass es gerade im Osten vielen Menschen so geht.

Bis vor ein paar Jahren gab es für mich kein Ostdeutschland, wenn überhaupt, dann habe ich mich norddeutsch gefühlt. Doch ich musste erkennen, dass es eben doch immer noch signifikante Unterschiede gibt. Diese Erkenntnis fehlt mir oft noch in der politischen Realität, das müssen wir ändern.

Ich will zeigen, dass die AfD und andere konservative Parteien im Gegensatz zu uns nicht für die Menschen arbeiten. Dass wir uns für eine Gesellschaft einsetzen mit weniger Ungleichheiten. Und dass wir auf alle Menschen und deren Bedürfnisse hören und sie in unsere Politik mit einbeziehen.

Bundestag: Tim Junge.

Ich will mich für ein modernes und progressives Deutschland einsetzen.

Diese Chance kommt nicht zurück. Erlaubt mir, sie für euch und meine Generation zu nutzen, um eine junge und progressive Stimme in die Bundespolitik einbringen zu können.