V-05-034 Sauber mobil

Antragsteller*in: Joachim Schmitt (KV Charlottenburg-Wilmersdorf)

Änderungsantrag zu V-05

Von Zeile 33 bis 38:
unterwegs. Diese Busse müssen daher kurzfristig mit SCR-Kats zur Minderung der NOX-Emissionen nachgerüstet werden. Zugleich ~~ist die Ersetzung~~sind Schritte zur Umstellung der BVG-~~Busse durch Elektrofahrzeuge~~Busflotte auf emissionsfreie Antriebstechnik - bei Schaffung bedarfsgerecht erhöhter Beförderungskapazität und Angebotsqualität einzuleiten. ~~Mit~~Beispielsweise mit Ökostrom ~~auch~~ aus einem zusätzlich gestärktem grünen Stadtwerk können diese Busse dann 100% emissionsfrei fahren. Ziel muss eine BVG sein, die bis 2030 ~~vollkommen emissionsfrei~~klimaneutral und ohne schädliche Auspuffgase unterwegs ist. Damit würden in Berlin mehr als 70% des „Binnenverkehrs“ emissionsfrei abgewickelt.

Begründung

Durch die Umformulierung soll der Eindruck vermieden werden, dass wir bezüglich des BVG-Angebots im Bereich Bus vorrangig oder gar ausschließlich Handlungsbedarf (und Abwägungsbedarf) hinsichtlich einer neuen Antriebsart sehen, um die Ziele der Emissionsreduktion bzw. Klimaneutralität im Stadtverkehr zu erreichen. Eine "vollkommene Emissionsfreiheit" beim Unterwegssein der BVG sollten wir andererseits auch für später nicht versprechen, da es z.B. auch beim Elektrobus natürlich Reifenabrieb, Staubaufwirbelung usw. beim Fahren gben wird.