

V-05-041 Sauber mobil

Antragsteller\*in: Joachim Schmitt (KV Charlottenburg-Wilmersdorf)

## Änderungsantrag zu V-05

Von Zeile 40 bis 42:

Angebot auch Menschen zum Umstieg vom Auto hin zu Fahrrad, Bus und Bahn bewegen. Das **bedeutet auf lange Sicht** erfordert dichteren Takt **auch bis in den Außenbezirken** die Außenbezirke und **das Umland sowie** sinnvolle Investitionen in die Netzinfrastruktur. Jahrelang hat Berlin versäumt in die

Von Zeile 44 bis 46 einfügen:

legen wir aktuell mit dem Entwicklungskonzept für die Infrastruktur des Schienenverkehrs in Berlin und Brandenburg i2030. **In Berlin treiben wir den Netzausbau der Straßenbahn konsequent voran.** Bessere Verbindungen bieten einerseits den Anreiz das Auto stehen zu lassen und andererseits ermöglichen sie Teilhabe. Teilhabe für alle die, die sich

## Begründung

In der Formulierung sollte deutlich werden, dass ÖPNV-Angebot und -Netz immer (Bezirks-,Stadt,...)grenzüberschreitend gedacht werden muss. Taktverdichtung in den Außenbezirken darf zudem schon angesichts vieler aktueller und weiter geplanter Wohnungsbau- und Quartiersentwicklungsprojekte und laufendem Bevölkerungszuwachs sicher nicht erst "auf lange Sicht" ein Thema sein. Außerdem sollte der Hinweis auf das für die Gewinnung von Umsteiger\*innen vom Auto wichtige Handlungsfeld Tram-Netzerweiterung nicht fehlen.