V-05-041 Sauber mobil

Antragsteller*in: Joachim Schmitt (KV Charlottenburg-Wilmersdorf)

Änderungsantrag zu V-05

Von Zeile 40 bis 42:
Angebot auch Menschen zum Umstieg vom Auto hin zu Fahrrad, Bus und Bahn bewegen. Das ~~bedeutet auf lange Sicht~~erfordert dichteren Takt ~~auch~~bis in ~~den Außenbezirken~~die Außenbezirke und das Umland sowie sinnvolle Investitionen in die Netzinfrastruktur. Jahrelang hat Berlin versäumt in die

Von Zeile 44 bis 46 einfügen:
legen wir aktuell mit dem Entwicklungskonzept für die Infrastruktur des Schienenverkehrs in Berlin und Brandenburg i2030. In Berlin treiben wir den Netzausbau der Straßenbahn konsequent voran. Bessere Verbindungen bieten einerseits den Anreiz das Auto stehen zu lassen und andererseits ermöglichen sie Teilhabe. Teilhabe für alle die, die sich

Begründung

In der Formulierung sollte deutlich werden, dass ÖPNV-Angebot und -Netz immer (Bezirks-,Stadt-,...)grenzüberschreitend gedacht werden muss. Taktverdichtung in den Außenbezirken darf zudem schon angesichts vieler aktueller und weiter geplanter Wohnungsbau- und Quartiersentwicklungsprojekte und laufendem Bevölkerungszuwachs sicher nicht erst "auf lange Sicht" ein Thema sein. Außerdem sollte der Hinweis auf das für die Gewinnung von Umsteiger*nnen vom Auto wichtige Handlungsfeld Tram-Netzerweiterung nicht fehlen.