V-02-022 Demokratisierung der E-Mobilität – eMobi Pass als gleichberechtigte Förderung für Berliner Bürger*innen

Antragsteller*in: Stefan Taschner (KV Lichtenberg)

Änderungsantrag zu V-02

Von Zeile 22 bis 26:

Wir wollensetzen uns für die Demokratisierung der E-Mobilität in Berlin einsetzenein. Ähnlich wie in München, sollten die Dazu wollen wir Fördermittel in Berlin allen Bürger*innen zugute kommen lassen. Im Bereich der Privataushalte sollte der Umfang der Unterstützung auf die Förderungeine Förderung von Pedelecs, S-Pedelecs, Lastenrad mit oder ohne elektrischen Antrieb, E-Motorroller/E-Mopeds, sowie E-Trettroller und sonstige Elektroleichtfahrzeuge der EG Klassen Le1e bis Le7e ausgeweitet werden. Sharing-Modelle wollen wir dabei bevorzugt behandeln