

V-02-027 Demokratisierung der E-Mobilität – eMobi Pass als gleichberechtigte Förderung für Berliner Bürger*innen

Antragsteller*in: Stefan Taschner (KV Lichtenberg)

Änderungsantrag zu V-02

Von Zeile 27 bis 34:

Kopenhagen hat gezeigt, dass ~~die Mehrzahl der Radfahrer~~ die Radfahrer*innen nicht nur aus rein grünen Motiven aufsauf's Rad umgestiegen sind, sondern weil sie auch einen Vorteil aus der Nutzung des Rads zogen: Zeit, Prestige und soziale Akzeptanz sind hier maßgebliche Faktoren. Durch das Attraktiveren von Lastenpedelecs, E-Motorollern & Co kann man [Leerzeichen] eine breitere Masse motivieren, für Berufs- oder Einkaufsfahrten ihren PKW Zuhause stehen zu lassen und auf Zweiräder umzusteigen. ~~Diese einfache Veränderung des alltäglichen Mobilitätsverhaltens kann ohne aufwändige Eingriffe in die Infrastruktur zu einer spürbaren Reduzierung des innerstädtischen Flächenverkehrs führen.~~