

V-02-015 Demokratisierung der E-Mobilität – eMobi Pass als gleichberechtigte Förderung für Berliner Bürger*innen

Antragsteller*in: Klemens Griesehop (KV Berlin-Pankow)

Änderungsantrag zu V-02

In Zeile 15 einfügen:

For2 electric drive erfolgten.

Der Audi Q5 Diesel - Euro-Norm 6 - stößt die 19-fache Schadstoffmenge aus als gesetzlich erlaubt (siehe ARTE Reportage & Dokumentation-Der Fall Audi). Bisher unveröffentlichte Schadstoffmessungen des Kraftfahrt-Bundesamtes belegen, dass "Fahrzeuge mit Euro 6 fahren hier herum, dabei liegen sie weit, weit über dem Grenzwert, so dass die nicht mal Euro 1 einhalten. Ein Grenzwert, der 1993 gegolten hat, wird von diesen neuen Fahrzeugen nicht eingehalten", sagt der DUH-Experte Friedrich. "Das ist natürlich ein unglaublicher Vorgang, dass die weiterhin unsere Luft verpesten dürfen." Bisher sind diese Fahrzeuge von Fahrverboten ausgenommen (siehe <https://www.rbb24.de/politik/beitrag/2019/10/abgase-dieselskandal-nox-messung-kraftfahrtbundesamt-autos-schm> An Ampeln schaltet die Abgasreinigung mittels der eingebauten Betrugssoftware komplett ab. Kinder im Kinderwagen, die diese Abgase an einer Ampel einatmen, können aufgrund ihrer geringen Körpermasse erhebliche Gesundheitsschäden davontragen. Sogar ein neuer 40-Tonner-LKW ist sauberer durch die Abgasreinigung als diese Fahrzeuge.

Begründung

s. o.