L-02-307-2 Wer vernünftig ist, handelt radikal! Jetzt entschlossen das Klima schützen

Antragsteller*in: LAG Bauen
Beschlussdatum: 13.11.2019

Änderungsantrag zu L-02

Von Zeile 306 bis 307 einfügen:
Radstreifen und Radwegen an Hauptstraßen, mit 100 Kilometern Radschnellverbindungen und mit dem Ausbau von Fahrradabstellanlagen und dem Bau von Fahrradparkhäusern machen wir das Radeln attraktiver. Im Bereich Museumsinsel, Spandauer Straße, Friedrichstraße, Unter den Linden wollen wir mit modellhaften Projekten und auf Grundlage planerischer Konzepte erproben, wie die Berliner Innenstadt schrittweise autofrei und die Aufenthaltsqualität durch die Umgestaltung des öffentlichen Raums deutlich gesteigert werden kann. Diesen Prozess wollen wir auch nutzen, um die Diskussion um Verkehrsflüsse und Verkehrsmodelle in Berlin auf eine sachliche und zukunftsorientierte Grundlage zu stellen, die mit dem notwendigen Umbau des städtischen Verkehrssystems in Einklang steht.

Begründung

Wir wollen mehr als nur eine verbrennerfreie Innenstadt, und wir müssen und wollen auf diesem Weg auch ingenieurtechnische Hindernisse aus dem Weg räumen