

L-02-312-3 Wer vernünftig ist, handelt radikal! Jetzt entschlossen das Klima schützen

Antragsteller*in: Matthias Oomen (KV Charlottenburg-Wilmersdorf)

Änderungsantrag zu L-02

Von Zeile 311 bis 316:

gezahlte Abgabe außerhalb der Stoßzeiten fahrscheinlos den Berliner ÖPNV benutzen können, und werden prüfen, wie durch eine City-Maut die Stadt vom Autoverkehr entlastet werden kann.

~~{Leerzeichen}~~ Auch die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung als wichtige Säule des Parkraummanagements werden wir vorantreiben und uns dafür einsetzen, dass auch für Anwohner*innen das Abstellen von Autos im öffentlichen Straßenland einen angemessenen Preis erhält. Öffentliches Land ist ein rares Gut und ein wichtiger Faktor für die Lebensqualität in unserer Öffentlichkeit. Wir wollen es mit gezieltem Parkraummanagement und gezieltem Rückbau von Parkplätzen entsiegeln, klimawirksam begrünen und für die Stadtgesellschaft zugänglicher gestalten. Öffentliches Land ist zu wertvoll, um es zu verschenken! Mit diesen Maßnahmen und mit den geplanten 28 Milliarden Euro Investitionen durch den Nahverkehrsplan in die Infrastruktur des ÖPNV in Berlin, mit