

## V-03 Zukunft vergünstigen - Vergangenheit verteuern

Gremium: LAG Mobilität  
Beschlussdatum: 21.10.2019  
Tagesordnungspunkt: TOP 6 Weitere Anträge

### 1 Zukunft vergünstigen - Vergangenheit verteuern

2 Bündnis 90/Die Grünen verfolgen das Ziel, den klimaschädlichen Flugverkehr zu verringern und  
3 stattdessen den klimafreundlichen Bahnverkehr auszubauen. Ein Mittel der Umsetzung dieses  
4 Ziels ist es, das Bahnfahren preiswerter zu gestalten und Flugreisen zu verteuern.

5 Die Bundesregierung wird die Luftverkehrsabgabe zunächst nur unangemessen gering erhöhen und  
6 die Mehrwertsteuerbelastung der Bahntickets von 19 auf 7 Prozent senken. Bündnis90/Die  
7 Grünen will weitere Schritte in diese Richtung gehen, die wirkliche Lenkungswirkung  
8 erzeugen, wie zum Beispiel eine empfindliche Kerosinsteuer erheben.

9 Auch das Land Berlin wird seinen Beitrag zum Klimaschutz leisten müssen, wollen wir die in  
10 Paris vereinbarten Klimaziele erreichen. Dafür sehen Bündnis90/Die Grünen fünf Maßnahmen als  
11 notwendig an.

12 1. Statt flugverkehrsfördernder Maßnahmen, wie Absenkung der Entgelte und Rabatte, werden  
13 wir die Entgeltordnung für Flüge von und nach Berlin modifizieren, indem empfindliche  
14 kombinierte Lärm- und Abgasentgelte den Schwerpunkt bilden. Die Entgelte müssen in einem  
15 transparenten Prozess entsprechend ihrer Umweltbelastung festgelegt werden. Hierdurch  
16 entsteht eine Steuerwirkung hin zu weniger schädlichem Flugverkehr mit leiseren Triebwerken  
17 und zunehmenden Zumischungen von CO<sub>2</sub>-freien Spritanteilen. Erzielte Mehreinnahmen werden zu  
18 100 % für CO<sub>2</sub>-mindernde Maßnahmen genutzt.

19 2. Bündnis90/Die Grünen tragen einen weiteren Ausbau Berliner Flughäfen über die jetzt im  
20 Bau befindlichen Terminals BER-T1 und -T2 nicht mit. Es erscheint aberwitzig vor einer  
21 Eröffnung des BER schon wieder Erweiterungen zu fordern und diesbezüglich Planungen zu  
22 beginnen. Die Ausbaupläne nach dem Masterplan 2040 sind geeignet, die Klimakrise weiter zu  
23 verschärfen. Wir werden sie ad acta legen, weil wir davon ausgehen, dass wir es schaffen,  
24 den Flugverkehr in erforderlichen Maßen zu reduzieren, um den Erfordernissen des  
25 Klimaschutzes gerecht zu werden.

26 3. Dem innerdeutschen Luftverkehr wollen wir die Subventionen Stück für Stück streichen und  
27 ihn bis zur Deckung seiner Gesamtkosten systematisch verteuern bis hin zu dem Zeitpunkt,  
28 dass er weitestgehend überflüssig wird. Die Einnahmen aus Gebühren und Kerosinsteuer sind  
29 sinnvoll für die Verbesserung des Bahnangebots in Preis und Takten zu verwenden. Dabei  
30 bieten Angebote von komfortablen innereuropäischen Nachtzügen - klassische wie  
31 Hochgeschwindigkeitszüge - klimafreundliche Alternativen für den Mittelstrecken-Flugverkehr.

32 4. Mit einer möglichen Eröffnung des Flughafens Berlin Brandenburg BER am Standort in  
33 Schönefeld werden 1 Million Menschen im Süden Berlins sowie 250.000 Menschen im südlichen  
34 Speckgürtel einschließlich Potsdams verlärm. Wir bestehen auf einem strikten  
35 Nachtflugverbot von 21 bis 7 Uhr.

36 5. Sollte im achten Jahr verschobener Eröffnungen auch der Eröffnungstermin im Oktober 2020  
37 nicht gehalten werden können, stellt sich die größte Flughafenbaustelle Europas von selbst  
38 in Frage. Bis heute beziffert sich der durch die Verzögerungen entstandene  
39 volkswirtschaftliche Schaden auf geschätzte 3 Milliarden Euro. Bündnis90/Die Grünen werden

40 ein „Weiter so“ nicht mittragen. Die laufenden Kosten der Baustelle betragen aktuell runde 1  
41 Million Euro pro Tag. Für den nicht unwahrscheinlichen Fall seiner weiteren Verschiebung  
42 bereitet der Landesverband bis zum Ende des kommenden Quartals ein Exit-Szenario vor, das  
43 von einer Arbeitsgruppe der grünen Fraktion im Abgeordnetenhaus, des Landesvorstandes und  
44 der Landesarbeitsgemeinschaft Mobilität erarbeitet wird.

## Begründung

Die Klimaproblematik hat sich dramatisch zugespitzt – wir befinden uns am Punkt einsetzender Kippeffekte. Ein radikales Umsteuern ist zur Erzielung der vorgegebenen, international vereinbarten Klimaziele notwendig.

Fliegen ist die klimaschädlichste und am stärksten subventionierteste Art sich fortzubewegen.

Die Klimawirksamkeit von Flugreisen beruht nicht nur auf dem Ausstoß von CO<sub>2</sub>, auch andere bei der Verbrennung von Kerosin entstehenden Substanzen wie Stickoxide, Aerosole und Wasserdampf tragen zur dramatischen Erwärmung der Erdatmosphäre bei. Diese Stoffe wirken sich in luftiger Höhe durch den nur langsamen Abbau stärker aus als am Boden und vergrößern den Treibhauseffekt entsprechend:

- Stickoxide bauen unter der Sonneneinstrahlung Ozon auf, das in Reiseflughöhe als starkes Treibhausgas wirkt.
- Der Ausstoß von Aerosolen (Partikeln) und von Wasserdampf führt zu einer Veränderung der natürlichen Wolkenbildung.
- Zudem bilden sich aus den Kondensstreifen sogenannte Zirruswolken, die die erwärmenden Effekte vervielfachen.

Diese verschiedenen Effekte summieren sich derart, dass die Treibhauswirkung des Fliegens bis zu achtmal höher ist als die Wirkung des ausgestoßenen CO<sub>2</sub>.

Das Umweltbundesamt führt aus:

„Fliegen ist die klimaschädlichste Art sich fortzubewegen. Ein Flug von Deutschland auf die Malediven und zurück (Entfernung: 2 x 8.000 km) verursacht pro Person eine Klimawirkung von über fünf Tonnen CO<sub>2</sub>. Mit einem Mittelklassewagen können Sie dafür mehr als 25.000 km fahren (bei einem Verbrauch von 7 l/100 km, siehe UBA-CO<sub>2</sub>-Rechner).

Alternativen nutzen: Flugreisen sind für viele Reisewünsche wegen der großen Entfernungen quasi zwingend. Innerhalb Deutschlands oder auch Europas gibt es aber häufig umweltfreundlichere Alternativen mit Bahn oder Bus (z.B. Schnellverbindungen oder Nachtzüge). Im Beruf können Sie mit Videokonferenzen in der Regel mehr Flugreisen überflüssig machen, als gemeinhin vermutet wird. Häufig sind die bisherige Routine oder fehlende technische Vertrautheit die Ursachen dafür, dass weiterhin das Flugzeug benutzt wird. Nicht zuletzt können auch die Reisewünsche selbst hinterfragt werden. Auch in Europa gibt es mehr spannende Sehenswürdigkeiten und Reiseziele, als wir in unserem Leben jemals entdecken können.“

(Quelle: <https://www.umweltbundesamt.de/umwelttipps-fuer-den-alltag/mobilitaet/flugreisen#textpart-2>)