K-2-691 Berlin neu denken – eine Metropole für Mensch und Natur

Antragsteller*in: Harald Moritz (KV Berlin-Treptow/Köpenick)

Änderungsantrag zu K-2

Von Zeile 615 bis 616 einfügen:
aufreißen und Grün wächst, entstehen Versickerungsflächen, die kühlen und das Regenwasser speichern.
Wo immer möglich, werden wir den Rückbau von Relikten der autogerechten Stadt, wie aktuell die Breitenbachplatzbrücke, anstoßen.
Wir werden uns gegenüber dem Bund dafür einsetzen, dass die in Berlin liegenden Straßenprojekte des Bundesverkehrswegeplans, wie den 17.BA der A100 oder die OU Malchow, aus dem Bundesverkehrswegeplan und dem Fernstraßenausbaugesetz gestrichen werden.

Begründung

Die Straßenprojekte aus dem BUndesverkehrswegeplan passen in keiner Weise zu unserer Politik der Verkehrswende und dürfen daher nicht umgesetzt werden.

Unterstützer*innen

Johannes Mihram (KV Berlin-Mitte); Lennard Gottmann (KV Berlin-Mitte); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Johanna Haffner (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Oliver Powalla (KV Berlin-Neukölln); Stefan Taschner (KV Berlin-Lichtenberg); Heiner von Marschall (KV Berlin-Reinickendorf); Tanja Prinz (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Georg P. Kössler (KV Berlin-Neukölln); Philipp Ahrens (KV Berlin-Lichtenberg); Jette Nietzard (KV Berlin-Lichtenberg); Jakob Wilke (KV Berlin-Lichtenberg); Justus Schöller (KV Berlin-Lichtenberg); Willi Junga (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Sophia van Vügt (KV Berlin-Neukölln); Dante Esteban Davis (KV Berlin-Lichtenberg); Fabio Reinhardt (KV Berlin-Lichtenberg); Annika Gerold (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Philip Schmitz (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Fatos Topaç (KV Berlin-Kreisfrei); Catrin Wahlen (KV Berlin-Treptow/Köpenick)