K-2-745 Berlin neu denken – eine Metropole für Mensch und Natur

Antragsteller*in: LAG Mobilität
Beschlussdatum: 03.02.2021

Änderungsantrag zu K-2

Von Zeile 669 bis 672 einfügen:
leichter Tempo 30 zur Erhöhung der Verkehrssicherheit anordnen zu können. Ampelschaltungen sollen stärker auf die Bedürfnisse von Fußgänger*innen abgestimmt werden. Der Durchgangsverkehr soll aus den Kiezen herausgehalten werden. Spielstraßen, autofreie Kieze, Kiezblocks und Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung wollen wir weiterhin fördern und ausweiten.

Begründung

"Autofreie Kieze" ist dabei zu einem Kampfbegriff zu werden, der sicherlich mehr Gegner*innen hat, als "Kiezblocks". In den meisten Kiezen ist es kurzfristig erreichbarer, den Durchgangsverkehr ganz herauszuhalten; das wird auch deutlich höhere Akzeptanz von Anwohner*innen und Gewerbetreibenden bekommen, als ihnen allen "ihr Auto zu verbieten". Da die Stichworte Durchgangsverkehr und Kiezblocks in der Kurzfassung im vorletzten Absatz genannt werden, sollten sie auch in der Langfassung stehen, im deutlich zu machen, dass es nicht immer darum geht, alle Autos in Kiezen zu verbieten.