K-2-1024 Berlin neu denken – eine Metropole für Mensch und Natur

Antragsteller*in: LAG Mobilität
Beschlussdatum: 03.02.2021

Änderungsantrag zu K-2

Nach Zeile 949 einfügen:
6. Den Güterverkehr nachhaltig sichern

Neben der Priorisierung des Umweltverbunds gegenüber dem motorisierten Individualverkehr sollen auf Grundlage bisheriger Studien und Pilotprojekte die vorhandenen Erkenntnisse zum nachhaltigen Güterverkehr zu einem anwendbaren Konzept zusammengeführt werden. Dieses soll beispielhaft in der Stadtmitte unter Einbeziehung des Westhafens und der Schieneninfrastruktur der BVG umgesetzt werden.