P38-006 Projekt 38: Nachhaltiger Wirtschaftsverkehr: Förderprogramm für Elektrofahrzeuge

Antragsteller*in: A. D'Angelico
Status: Zurückgezogen

Änderungsantrag zu P38

Von Zeile 5 bis 16:
von Elektrofahrzeugen auf. Ob der Transporter eines Heizungsfachbetriebs, die Fahrzeugflotte im ambulanten Pflegedienst, ~~die Autos eines Taxi-Unternehmens oder die Lieferwagen eines Paketdienstleisters: Für jedes neu angeschaffte Elektrofahrzeug soll es eine Förderung geben. Außerdem schlagen wir eine „Abwrackprämie“ vor, die Gewerbetreibende für jedes alte Benzin- oder Dieselfahrzeug erhalten, das sie abschaffen. Damit sich Elektromobilität auch für kleinere Betriebe rentiert, treiben wir den Ausbau einer öffentlich zugänglichen Lade-Infrastruktur in Berlin voran. Zusätzlich wollen wir den Ausbau der Elektromobilität durch ein Förderprogramm der Investitionsbank Berlin (IBB) unterstützen: Mittelständische und kommunale Unternehmen sowie Selbstständige können zinsgünstige Darlehen für Forschungsvorhaben und Projekte erhalten, die dem Ausbau der Infrastruktur, Technologien der Elektromobilität und dem Aufbau von elektrischen Fahrzeugflotten dienen.~~oder die Lieferwagen eines Paketdienstleisters: Für jedes neu angeschaffte Elektrofahrzeug soll es eine Förderung geben. Außerdem schlagen wir eine „Abwrackprämie“ vor, die Gewerbetreibende für jedes alte Benzin- oder Dieselfahrzeug erhalten, das sie abschaffen. .Wir wollen den Ausbau kostengünstiger Ladestrukturen großer und kleiner Betriebe auf Ihren Betriebshof fördern In Gebieten mit akutem Parkplatzmangel führen wir für den Lieferverkehr eine neue Regelung ein:

Begründung

Ein Ausbau einer öffentlichen Ladestruktur wird allein rein rechnerisch , trotz abstrus immenser Kosten je Ladesäule, absehbar keinen signifikaten, brauchbaren Durchsatz erreichen. Gewerbefahrzeuge im städtischen Raum fahren ohnehin meist selten mehr als 40 km / Tag. Eine Förderung günstiger Ladetechnik auf Betriebshöfen erzielt weit mehr Substitutions Effekte, als teuere Ledesäulen im öffentlichen Raum. Taxis und Fahrzeuge die eine hohe km / Tag erbringen sollen, also auch Car. Charing. sind für E - Mobilität ohnehin ungeeignet.