P38-015-2 Projekt 38: Nachhaltiger Wirtschaftsverkehr: Förderprogramm für Elektrofahrzeuge

Antragsteller*in: A. D'Angelico
Status: Zurückgezogen

Änderungsantrag zu P38

Von Zeile 14 bis 18:
Forschungsvorhaben und Projekte erhalten, die dem Ausbau der Infrastruktur, Technologien der Elektromobilität und dem Aufbau von elektrischen Fahrzeugflotten dienen. ~~In Gebieten mit akutem Parkplatzmangel führen wir für den Lieferverkehr eine neue Regelung ein: Elektrofahrzeuge dürfen dort ausgewiesene Fahrspuren privilegiert nutzen.~~Innerhalb der Umweltzone dürfen nach einer Übergangsfrist bis 2020 nur noch Verbrennungsmotor freie Kurier Fahrzeuge unter 3, 5 t einfahren.
Außerdem fördern wir die Belieferung mittels Lastenfahrrädern, indem Fahrradspuren angepasst sowie

Begründung

Innerstädtische Fahrzeuge der Logistik Unternehmen fahren selten mehr als 40 km / Tag. Zudem stehen für diese Fahrzeuge Betriebshöfe zur Verfügung, die kostengünstiges Laden mit ausreichender Tageskapazität leicht ermöglichen. Durch das Wegfallen des enorm lärmintensiven Stop ans Go klassischer Verbrenner Fahrzeuge, trägt eine Substitution hin zur E - Flotte auch zur enorm zur Lärmentlastung bei. Die Kosten für die Logistiker bzgl solcher Maßnahen sind überschaubar, zumal einige Logistik Unternehmen ohnehin entsprechendes planen. Dies kann mit einer verbindlichen Vorgabe unterstützt werden.