P44-008 Projekt 44: Lärm von Flugzeugen und Autos: Mehr Ruhe für Berliner*innen

Antragsteller*in: Harald Moritz (KV Treptow-Köpenick)

Änderungsantrag zu P44

Von Zeile 7 bis 12:
ab. Wir setzen uns besonders für alle denkbaren Lärm mindernden An- und Abflugverfahren ~~sowie für Lärmpausen durch die Nutzung von je einer Start- und Landebahn in zeitlichen Intervallen ein, obwohl der Einfluss Berlins auf Flugrouten gering ist. Die Entgeltordnung des Flughafens soll an die Lautstärke der Flugzeuge angepasst werden, um jene mit weniger Lärm zu bevorzugen.~~ein. Die Entgelte des Flughafens sollen stärker nach der Lautstärke der Flugzeuge und der Tageszeit gespreizt werden, um verstärkt Anreize zum Einsatz leiserer Flugzeuge zu setzen. Viel Lärm und Abgase gibt es zudem insbesondere an den Hauptstraßen unserer Stadt. Werden die Fahrbahnbeläge instandgesetzt oder ausgetauscht, der Straßenraum

Begründung

Lärmpausen streichen, weil inhaltlich bereits im ersten Teil des Satzes enthalten.

Unterstützer*innen

LAG Mobilität; David Hartmann (KV Friedrichshain-Kreuzberg)