

P48 Projekt 48: Da geht viel mehr: Fahrradstadt Berlin

Gremium: Landesvorstand

Beschlussdatum: 17.03.2016

1 Da geht viel mehr: Fahrradstadt Berlin

2 Wir wollen noch mehr Menschen für das Fahrrad begeistern. Dafür brauchen wir eine
3 Radverkehrsinfrastruktur, auf der alle Berliner*innen sicher unterwegs sein können – egal ob
4 sie zehn Jahre alt sind oder 80. Einige wollen möglichst schnell und ohne Umwege ans Ziel
5 gelangen. Andere wollen das Radfahren genießen und entspannt ans Ziel kommen, ohne sich Lärm
6 und Abgasen auszusetzen. An allen Hauptstraßen richten wir breite und komfortable
7 Radverkehrsanlagen ein. Diese sollten schon heute nach Möglichkeit zwei bis drei Meter breit
8 sein, um unterschiedlich schnellen Radfahrer*innen gerecht zu werden. Wir bauen ein Netz aus
9 Fahrradstraßen auf und verknüpfen es optimal mit der vorhandenen Fahrradinfrastruktur.
10 Radschnellwege von den Außenbezirken ins Zentrum ergänzen das Angebot. Wir gehen durch
11 Kontrollen und bauliche Mittel gegen zugeparkte Radfahrstreifen vor. Auf stark befahrenen
12 Straßen werden die Radstreifen vom Auto- und Fußverkehr getrennt. An gefährlichen Kreuzungen
13 schaffen farbige Markierungen, vorgezogene Haltelinien für Radfahrer*innen oder vorzeitiges
14 Grün an Fahrradampeln Sicherheit. Wir brauchen deutlich mehr sichere Fahrradabstellanlagen
15 in der Nähe von U- und S-Bahnhöfen, vor Geschäften, aber auch im öffentlichen Straßenland.
16 An den wichtigsten Knotenpunkten fehlen Fahrradparkhäuser. Um den Ausbau deutlich schneller
17 voranzutreiben und Kreuzungen sicherer zu gestalten, verdreifachen wir die Ausgaben für den
18 Radverkehr und verstärken das Personal in der Senatsverwaltung und den Bezirken.