

P49 Projekt 49: Schneller mit dem Rad: Ein Fahrradstraßennetz für Berlin

Gremium: Landesvorstand

Beschlussdatum: 17.03.2016

1 Schneller mit dem Rad: Ein Fahrradstraßennetz für Berlin

2 Fahrradstraßen werden in Berlin immer beliebter. Sie bieten Routen abseits des Autoverkehrs,
3 ohne Lärm und Gestank, mit genügend Platz, um auch zu zweit nebeneinander zu fahren oder
4 stressfrei zu überholen. Es entstehen in Berlin zwar immer mehr Fahrradstraßen, oft enden
5 diese jedoch unvermittelt an Bezirksgrenzen oder an Straßen ohne Infrastruktur für den
6 Radverkehr. Wir kombinieren ein Netz aus Fahrradstraßen mit komfortablen Fahrradrouten, auf
7 denen Radfahrer*innen Vorfahrt haben und sicherer und schneller durch die Stadt kommen. Es
8 verbindet die wichtigsten Kieze miteinander und bezieht die Knotenpunkte des Öffentlichen
9 Nahverkehrs mit ein. Um die Attraktivität der Fahrradstraßen zu erhöhen, sollten sie
10 möglichst als Vorfahrtsstraßen eingerichtet werden. Fahrradstraßen sind nicht nur gut für
11 Fahrradfahrer*innen. Von Fahrradstraßen profitieren auch die Anwohner*innen, weil der
12 Durchgangsverkehr aus den Wohngebieten herausgehalten wird. Fahrradstraßen können aber nur
13 dann erfolgreich sein, wenn sie von der Bevölkerung angenommen und akzeptiert werden. Wir
14 beteiligen die Anwohner*innen von Anfang an, um Missverständnisse zu vermeiden und ihre
15 Wünsche aufzunehmen. Insbesondere zwei Pilot-Routen, von Nord nach Süd und von Ost nach
16 West, wollen wir realisieren. Die erste führt von Pankow über Prenzlauer Berg und Mitte nach
17 Kreuzberg und Schöneberg, die zweite von Charlottenburg über Schöneberg und Kreuzberg nach
18 Neukölln. Beide Routen werden in weiten Teilen schon jetzt von Fahrradfahrer*innen stark
19 genutzt.