P50-013 Projekt 50: Schneller zu Fuß: Verkehr für Fußgänger*innen planen

Antragsteller*in: Harald Moritz (KV Treptow-Köpenick)

Änderungsantrag zu P50

Von Zeile 12 bis 18:
oder die Wartezeiten lang sind. Wir schaffen deshalb fußgängerfreundliche Ampelschaltungen mit kurzen Umlauf- und Wartezeiten sowie längeren Grünphasen. ~~Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen vor Schulen und Kindergärten müssen nicht nur zu Schuljahresbeginn stattfinden. Verkehrsberuhigende Maßnahmen gerade in diesem Umfeld erhöhen statistisch nachweisbar die Sicherheit gerade der kleinsten Verkehrsteilnehmer*innen. Ihre Verkehrserziehung wird gestärkt, schulisches Mobilitätsmanagement als fester Bestandteil im Schulprogramm verankert.~~

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit setzen wir uns für eine Ausweitung mobiler Geschwindigkeitskontrollen nicht nur zu Schuljahresbeginn ein. Zum Schutz der Fußgänger*innen ist es zudem notwendig, an Unfallschwerpunkten und sensiblen Bereichen wie vor Schulen und Kitas den Ausbau fest installierter Anlagen zur Einhaltung roter Ampeln und der zulässigen Geschwindigkeitvoranzutreiben.

Verkehrsberuhigende Maßnahmen gerade vor Schulen und Kindergärten erhöhen statistisch nachweisbar die Sicherheit gerade der kleinsten Verkehrsteilnehmer*innen. Ihre Verkehrserziehung wird gestärkt, schulisches Mobilitätsmanagement als fester Bestandteil im Schulprogramm verankert.

Begründung

mündlich

Unterstützer*innen

David Hartmann (KV Friedrichshain-Kreuzberg)