P52-008 Projekt 52: Straßenbahnen: Schnelle Wege für ganz Berlin

Antragsteller*in: Christoph Steinig (KV Steglitz-Zehlendorf und AG Mobilität 2028)

Änderungsantrag zu P52

Von Zeile 7 bis 11:
die Möglichkeit haben, dieses Verkehrsmittel zu nutzen. Wir drängen auf neue, leistungsfähige Linien, wie die Verlängerung der M4 über den Potsdamer Platz hinaus, oder auch die Verlängerung der M10 bis zum Hermannplatz. Neue Stadtgebiete ~~wie das Kurt-Schumacher-Quartier in Tegel~~ wollen wir vorzugsweise über die Tram anbinden. Außerdem sollen Lückenschlüsse wie die Strecke von Mahlsdorf zur Riesaer Straße die Straßenbahnstrecken noch attraktiver machen.

Begründung

Auch wenn wir eine Präferenz für leistungsfähige und attraktive Tram-Anbindungen haben, muss für jedes neue Stadtquartier einzeln geprüft und abgewogen werden, welche Öffentliche Nahverkehrsanbindung jeweils vorzuziehen ist. Dieser Abwägung wollen wir nicht vorgreifen. Die benannten Linienverlängerungen der M4 und M10 haben dagegen beide eine hohe Priorität, es geht dort also nicht um ein entweder-oder.

Unterstützer*innen

LAG Mobilität; Joachim Schmitt (KV Charlottenburg-Wilmersdorf); Martin Lutz (KV Steglitz-Zehlendorf); Matthias Dittmer (KV Pankow); Annabelle Wolfsturm (KV Tempelhof-Schöneberg); Frank Geraets (KV Pankow); Bernd Steinhoff (KV Steglitz-Zehlendorf)