P52 Projekt 52: Straßenbahnen: Schnelle Wege für ganz Berlin

Gremium: Landesvorstand
Beschlussdatum: 17.03.2016

Straßenbahnen: Schnelle Wege für ganz Berlin

Die Straßenbahn ist ein attraktives und modernes Verkehrsmittel, das von immer mehr Berliner*innen angenommen wird. Sie ist leistungsstark und umweltfreundlich. Der Neubau von Tram-Strecken ist mit verhältnismäßig geringen Kosten und überschaubaren Bauzeiten verbunden. Wir planen jährlich durchschnittlich weitere zehn Kilometer Straßenbahnnetz. Wir beziehen das ehemalige Westberlin in das Streckennetz ein, damit künftig alle Berliner*innen die Möglichkeit haben, dieses Verkehrsmittel zu nutzen. Wir drängen auf neue, leistungsfähige Linien, wie die Verlängerung der M4 über den Potsdamer Platz hinaus, oder die Verlängerung der M10 bis zum Hermannplatz. Neue Stadtgebiete wie das Kurt-Schumacher-Quartier in Tegel wollen wir über die Tram anbinden. Außerdem sollen Lückenschlüsse wie die Strecke von Mahlsdorf zur Riesaer Straße die Straßenbahnstrecken noch attraktiver machen. Auch die Außengebiete sollen durch eine bessere Anbindung profitieren, etwa durch die Verlängerung der Tram von Johannisthal bis zum Zwickauer Damm. Darüber hinaus beschleunigen wir konsequent den Straßenbahn- wie den Busverkehr und nutzen die freiwerdenden Fahrzeugumläufe für Taktverdichtungen. Alle Beispiele zeigen, dass mit jeder Taktverdichtung das Fahrgästeaufkommen steigt. Dieser Schritt ist also für die Qualität des Angebots ein Muss und zugleich ein Gebot der Wirtschaftlichkeit.