

P52 Projekt 52: Straßenbahnen: Schnelle Wege für ganz Berlin

Gremium: Landesvorstand

Beschlussdatum: 17.03.2016

1 Straßenbahnen: Schnelle Wege für ganz Berlin

2 Die Straßenbahn ist ein attraktives und modernes Verkehrsmittel, das von immer mehr
3 Berliner*innen angenommen wird. Sie ist leistungsstark und umweltfreundlich. Der Neubau von
4 Tram-Strecken ist mit verhältnismäßig geringen Kosten und überschaubaren Bauzeiten
5 verbunden. Wir planen jährlich durchschnittlich weitere zehn Kilometer Straßenbahnnetz. Wir
6 beziehen das ehemalige Westberlin in das Streckennetz ein, damit künftig alle Berliner*innen
7 die Möglichkeit haben, dieses Verkehrsmittel zu nutzen. Wir drängen auf neue,
8 leistungsfähige Linien, wie die Verlängerung der M4 über den Potsdamer Platz hinaus, oder
9 die Verlängerung der M10 bis zum Hermannplatz. Neue Stadtgebiete wie das Kurt-Schumacher-
10 Quartier in Tegel wollen wir über die Tram anbinden. Außerdem sollen Lückenschlüsse wie die
11 Strecke von Mahlsdorf zur Riesaer Straße die Straßenbahnstrecken noch attraktiver machen.
12 Auch die Außengebiete sollen durch eine bessere Anbindung profitieren, etwa durch die
13 Verlängerung der Tram von Johannisthal bis zum Zwickauer Damm. Darüber hinaus beschleunigen
14 wir konsequent den Straßenbahn- wie den Busverkehr und nutzen die freiwerdenden
15 Fahrzeugumläufe für Taktverdichtungen. Alle Beispiele zeigen, dass mit jeder Taktverdichtung
16 das Fahrgästaufkommen steigt. Dieser Schritt ist also für die Qualität des Angebots ein
17 Muss und zugleich ein Gebot der Wirtschaftlichkeit.