P53-008-2 Projekt 53: Außenbezirke und Speckgürtel: besser mit den Öffentlichen anbinden

Antragsteller*in: Christoph Steinig (KV Steglitz-Zehlendorf und AG Mobilität 2028)

Änderungsantrag zu P53

Von Zeile 7 bis 9 einfügen:
in die Außenbezirke reicht. Wir verbessern den öffentlichen Verkehr vom Zentrum bis an den Stadtrand und darüber hinaus. Wir wollen gemeinsam mit der Bahn ein Konzept entwickeln, damit alle Streckenabschnitte der S-Bahn innerhalb Berlins, bewusst auch der Außenbereiche, in einem 5'-Takt bedient werden. Hierfür sind die Zuglängen anzupassen und die notwendigen Infrastrukturmaßnahmen umzusetzen. Dazu gehört auch eine zweite Nord-Süd-Verbindung einschließlich eines Umsteigebahnhofs zu den U-Bahnlinien am Gleisdreieck sowie neue S-Bahnhöfe wie an der Holzhauser Straße oder am Kamenzer Damm. Wir wollen dafür die Nahverkehrstangente von Oranienburg oder vom Karower Kreuz über Springpfuhl zum Grünauer Kreuz mit weiterer Anbindung zum Flughafen

Begründung

Dichte ÖPNV-Takte auch im äußeren Stadtbereich sind ein wichtige Voraussetzung, um in allen Teilen der Stadt das Umsteigen von der Autobenutzung auf den Öffentlichen Nahverkehr zu erleichtern und attraktiv zu machen.

Unterstützer*innen

LAG Mobilität; Joachim Schmitt (KV Charlottenburg-Wilmersdorf); Matthias Dittmer (KV Pankow); Bernd Steinhoff (KV Steglitz-Zehlendorf); Annabelle Wolfsturm (KV Tempelhof-Schöneberg); Martin Lutz (KV Steglitz-Zehlendorf); Frank Geraets (KV Pankow)