P53 Projekt 53: Außenbezirke und Speckgürtel: besser mit den Öffentlichen anbinden

Gremium: Landesvorstand
Beschlussdatum: 17.03.2016

Außenbezirke und Speckgürtel: besser mit den Öffentlichen anbinden

Wir stärken die umweltfreundliche Mobilität in den Außenbezirken, denn auch am Stadtrand muss ein Leben ohne eigenes Auto möglich sein. Wir entwickeln hierfür attraktive Mobilitätsalternativen. Erreichen können wir dies, indem wir verschiedene Verkehrsmittel besser kombinierbar machen. Dazu schaffen wir Park&Ride-Parkplätze und Fahrradparkhäuser, ein flächendeckendes Leihfahrradsystem sowie ein verlässliches Car-Sharing-Angebot, das bis in die Außenbezirke reicht. Wir verbessern den öffentlichen Verkehr vom Zentrum bis an den Stadtrand und darüber hinaus. Wir wollen dafür die Nahverkehrstangente von Oranienburg oder vom Karower Kreuz über Springpfuhl zum Grünauer Kreuz mit weiterer Anbindung zum Flughafen BER realisieren. Auch die Wissenschaftsstandorte Buch und Adlershof können so wesentlich besser angebunden werden. Eine besondere Bedeutung hat diese Strecke für die Anbindung des Flughafen BER in Schönefeld mit den Berliner Ostbezirken, aber auch für den Berliner Norden und das angrenzende Brandenburger Umland. Der Wiederaufbau stillgelegter Bahnstrecken wie die Heidekrautbahn oder die Kremmener Bahn soll den Pendler*innen aus dem Speckgürtel, aber auch den Anwohner*innen in den Außenbezirken schnellere Bahnverbindungen in die Innenstadt bieten.