

P53 Projekt 53: Außenbezirke und Speckgürtel: besser mit den Öffentlichen anbinden

Gremium: Landesvorstand

Beschlussdatum: 17.03.2016

1 Außenbezirke und Speckgürtel: besser mit den Öffentlichen anbinden

2 Wir stärken die umweltfreundliche Mobilität in den Außenbezirken, denn auch am Stadtrand
3 muss ein Leben ohne eigenes Auto möglich sein. Wir entwickeln hierfür attraktive
4 Mobilitätsalternativen. Erreichen können wir dies, indem wir verschiedene Verkehrsmittel
5 besser kombinierbar machen. Dazu schaffen wir Park&Ride-Parkplätze und Fahrradparkhäuser,
6 ein flächendeckendes Leihfahrradsystem sowie ein verlässliches Car-Sharing-Angebot, das bis
7 in die Außenbezirke reicht. Wir verbessern den öffentlichen Verkehr vom Zentrum bis an den
8 Stadtrand und darüber hinaus. Wir wollen dafür die Nahverkehrstangente von Oranienburg oder
9 vom Karower Kreuz über Springpfuhl zum Grünauer Kreuz mit weiterer Anbindung zum Flughafen
10 BER realisieren. Auch die Wissenschaftsstandorte Buch und Adlershof können so wesentlich
11 besser angebunden werden. Eine besondere Bedeutung hat diese Strecke für die Anbindung des
12 Flughafen BER in Schönefeld mit den Berliner Ostbezirken, aber auch für den Berliner Norden
13 und das angrenzende Brandenburger Umland. Der Wiederaufbau stillgelegter Bahnstrecken wie
14 die Heidekrautbahn oder die Kremmener Bahn soll den Pendler*innen aus dem Speckgürtel, aber
15 auch den Anwohner*innen in den Außenbezirken schnellere Bahnverbindungen in die Innenstadt
16 bieten.